

COMPTE RENDU EPREUVE BREVET B DE VOL RADIOCOMMANDE CATEGORIE AVION

(à transmettre par le président du club du candidat au CRAM dont relève le club)

CANDIDAT NOM: Prénom :

Date de naissance : N° de licence FFAM :

Adresse :

..... e.mail : @

Intitulé du club (dans lequel le candidat est licencié) :

N° affiliation du club : | _ | _ | _ | _ | N° du CRAM : |3|0| _ | _ |

NOM PRENOM DU MONITEUR AYANT FORME LE CANDIDAT (préciser sa ou ses qualifications fédérales détenues) :

.....

EPREUVE (cf. page suivante)

Effectuée le : à

1^{er} officiel NOM: Prénom :

Qualité (préciser président de club, de CRAM, de CDAM, titulaire DFFA, juge) :

Signature:

2^{ème} officiel NOM: Prénom :

Qualité (préciser président de club, de CRAM, de CDAM, titulaire DFFA, juge) :

Signature:

	1 ^{er} épreuve	2 ^{ème} épreuve	Essai
Séquence de décollage (C)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Renversement central avec quarts tonneau (C)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Demi-huit cubain inverse (B)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tonneau lent (C)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Humpty bump avec demi-tonneau (B)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boucle carrée avec tonneau (C)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Renversement (B)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Deux tonneaux en sens opposés (C)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chapeau haut de forme avec quarts de tonneau (B)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Immelman combiné (C)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Demi-boucle carrée avec demi tonneau (B)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tonneau complet en descente à 45° (C)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Immelman (B)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trois tours de vrille (C)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atterrissage face au vent dans une zone définie de 50 m. x 20 m (modèle intact)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Respect de la sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Temps de vol inférieur à 10 minutes (mise en route et décollage compris)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Mettre une croix lorsque la figure est réalisée.

Le candidat a droit : à 3 minutes pour démarrer et décoller et à un seul essai non-concluant pour les deux épreuves.

Date et signature du président du club :

.....

CADRE RESERVE AU CRAM

(bulletin à transmettre au plus tôt à la FFAM)

Date de réception compte rendu :

Validation : OUI NON

Signature du président du CRAM :

CADRE RESERVE FFAM

Date de réception :

Date envoi du brevet (au président du club) :

INFORMATIONS

Dispositions relatives aux brevets

Il n'y a pas de condition d'âge associée à la passation des brevets.

L'obtention d'un brevet B donne lieu à attribution au candidat d'un diplôme et d'un insigne.

Un même brevet peut être tenté plusieurs fois dans l'année jusqu'à son obtention.

Un candidat ne peut passer qu'un seul brevet par an dans une discipline donnée (vol libre, vol circulaire commandé, vol radiocommandé). Par contre, un candidat peut passer des brevets dans différentes disciplines la même année.

Epreuve à effectuer pour le brevet B de vol radiocommandé catégorie avion

Le candidat doit effectuer, dans la même journée et avec le même aéromodèle, deux fois l'épreuve de vol de l'aile d'or de vol radiocommandé avion.

Le candidat a droit à un seul essai non-concluant pour l'ensemble des deux épreuves de vol.

L'épreuve de vol à réaliser deux fois est la suivante :

- Séquence de décollage (C).
- Renversement central avec quarts tonneau (C).
- Demi-huit cubain inverse (B).
- Tonneau lent (C).
- Humpty bump avec demi-tonneau (B).
- Boucle carrée avec tonneau (C).
- Renversement (B).
- Deux tonneaux en sens opposés (C).
- Chapeau haut de forme avec quarts de tonneau (B).
- Immelman combiné (C).
- Demi-boucle carrée avec demi tonneau (B).
- Tonneau complet en descente à 45° (C).
- Immelman (B).
- Trois tours de vrille (C).
- Atterrissage (aéromodèle intact) face au vent dans une zone définie de 50 m x 20 m.

C : figure centrale

B : figure en extrémité

Le démarrage du moteur et le décollage doivent être effectués en moins de trois minutes.

Les figures doivent être enchaînées, sans rupture du programme.

Le temps de vol devra être inférieur à dix minutes (mise en route et décollage compris jusqu'au toucher des roues).

Contrôle de l'épreuve : par deux officiels de deux clubs différents et dont un au moins doit être extérieur au club dans lequel se déroule ou qui organise l'épreuve. Peuvent être officiels :

- . les présidents de club, de CRAM ou de CDAM,
- . les titulaires du DFFA,
- . les juges membres du réseau de contrôle sportif d'aéromodélisme (RCSAM) d'un niveau de qualification agréé ou national,

sous réserve de disposer d'une licence fédérale (encadrement ou pratiquant) en cours de validité.